



**TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 3ª REGIÃO**  
Seção de Sustentabilidade e Inclusão

**OFÍCIO N. SSI/049/2024**

**Ref ePAD 47520/24**

Belo Horizonte, data da assinatura eletrônica.

A Sua Senhoria a Senhora  
**PATRÍCIA HELENA DOS REIS**  
Diretora-Geral

Assunto: Dados sobre a utilização de veículos oficiais.

**Senhora Diretora-Geral,**

Como é cediço, a responsabilidade ambiental é um dos princípios norteadores das ações deste Regional, refletindo nosso empenho na construção de um futuro mais equilibrado e consciente.

Considerando as deliberações tratadas na 3º Reunião de Análise da Estratégia 2024 (RAE), dentre as quais monitorar o consumo nas unidades;

Considerando a assinatura do pacto pela sustentabilidade em defesa de boas práticas, em conferência internacional, que tem como objetivo promover o compromisso do sistema de justiça como um todo, com a preservação do meio ambiente, a inclusão social e a boa governança;

Considerando a nova Resolução CNJ nº 594, de 8 de novembro de 2024, a qual Institui o Programa Justiça Carbono Zero e altera a Resolução CNJ nº 400/2021, adicionando novos indicadores ao Plano de Logística Sustentável (PLS) para execução imediata, dentro os quais plano de descarbonização, com implantação de medidas para reduzir as emissões de gases de efeito estufa (GEE), dentre as quais voltadas à redução de emissões no transporte, como a “aquisição de veículos elétricos ou híbridos, abastecimento preferencial da frota com etanol, incentivo à mobilidade sustentável (bicicletas, caronas, infraestrutura para veículos elétricos etc.)”, itens

20.3.1. e 20.3.4.;

Considerando ainda a contratação por este Regional de empresa para produção de inventário e plano de gestão, com estratégias de redução e compensação ambiental em virtude da emissão de gases de efeito estufa;

E considerando a aprovação, pela Presidência, do [Projeto TRT 2030](#), que objetiva promover o trabalho decente e a sustentabilidade, e possui como uma das metas a otimização de uso de veículos oficiais, em especial quanto ao monitoramento do consumo,

Propomos a elaboração e disponibilização de planilha de controle efetivo de frota deste Regional, a partir dos itinerários dos veículos, a fim de verificarmos quais medidas poderiam ser adotadas para otimizar seu uso, bem como o gasto com combustíveis e o tipo utilizado.

Antecipo meus agradecimentos e aproveito o ensejo para renovar os meus votos de elevada estima e distinta consideração.

Cordialmente,

**JUNIA PAULA FERNANDES DE OLIVEIRA**

Chefe da Seção de sustentabilidade e Inclusão