



TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 3ª REGIÃO

CADERNO 1

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA SIMPLIFICADO

Sector Requisitante:	Secretaria de Inteligência e Polícia Judicial
Responsável:	Carlos Athayde Valadares Viegas
e-mail do responsável	carlosav@trt3.jus.br
Telefone do responsável:	(31)3228-7113
Integrante Demandante:	Bruno Demattos
e-mail do Integrante Demandante:	bruno@trt3.jus.br
Telefone do Integrante Demandante:	(31) 98661-1003

I) APRESENTAÇÃO DA DEMANDA (PROBLEMA A SER SOLUCIONADO)

Necessidade de readequação da frota de veículos oficiais do Tribunal Regional do Trabalho da 3ª Região frente à demanda por transportes institucionais em veículos com maior capacidade de passageiros e carga e que garantam segurança e o bem-estar dos mesmos.

A aquisição de novos veículos visa ao atendimento da frequente, e crescente, demanda por viagens institucionais de equipes formadas por numerosos servidores do TRT. Estas equipes normalmente compostas mais de uma dezena de servidores, realizam viagens institucionais longas, além de transportar grande volume de materiais, exemplos dessas viagens são as realizadas pelos servidores da SEGEST, SECOM, SENG, SEGPRES, SAÚDE, ESCOLA JUDICIAL, entre outros setores e se destinam a verificações de obras e reformas, registro de fatos jornalísticos, cerimonial de eventos institucionais, organização de palestras jurídicas, realização de encontros regionais, reuniões com magistrados e servidores, entre tantas outras situações.

Ocorre que atualmente os deslocamentos são realizados utilizando-se várias viaturas e vários motoristas, formando verdadeiros comboios, o que vem onerando sobremaneira os gastos com combustíveis, manutenção, diárias de motoristas terceirizados, além de estressar e desgastar a frota de veículos que estão sempre trabalhando no limite da capacidade de carga. Além disso, em se tratando de um Estado com grandes dimensões territoriais, como é o caso de Minas Gerais, as muitas horas despendidas pelos servidores nas viaturas tem sido foco de reclamações em razão do desconforto, lotação e sensação de insegurança em razão da máxima proximidade entre as pessoas acumulada com a presença de bagagens no habitáculo dos veículos. Desta forma, entende-se ser mais adequado, seguro e confortável, além de econômico, que este tipo de deslocamento seja realizado por veículos que possuam maiores dimensões, maior espaço interno, bancos mais largos, mecanismo de ajuste de assentos e motorização adequada – proporcionando maior conforto e bem-estar durante as viagens.

Por fim, mas não menos importante, existe a demanda do Centro de Memória que faz periodicamente o transporte de estudantes para eventos como o Programa de Combate ao Trabalho Infantil e de Estímulo à Aprendizagem, o Programa de Enfrentamento ao Trabalho Escravo e ao Tráfico de Pessoas e de Proteção ao Trabalho do Migrante, o Programa de Equidade de Raça, Gênero e Diversidade no âmbito da Justiça do Trabalho e o Programa Trabalho Seguro.

II) JUSTIFICATIVA DA DEMANDA

Em se tratando de um Estado com grandes dimensões territoriais, como é o caso de Minas Gerais, tal modelo de veículo, que conta com maior espaço interno, irá propiciar maior bem-estar, bancos maiores e com mecanismo de ajuste dos assentos (reclináveis). As vans atualmente utilizadas não são apropriadas para viagens em longas distâncias, pois os bancos são fixos e muito próximos uns dos outros, sendo que sua utilização se torna mais adequada para uso nesta Capital em traslado coletivo entre prédios aqui localizados. Desse modo, com a nova aquisição de vans executivas maiores, o serviço de transporte prestado alcançará a excelência esperada.

Registra-se também a necessidade da atualização da frota para transporte de cargas. Os últimos furgões adquiridos pelo regional já se encontram com quase uma década de uso.

III) PRAZOS DESEJADOS PARA CONCLUSÃO DOS ESTUDOS E EFETIVAÇÃO DA CONTRATAÇÃO

Espera-se que os estudos da contratação sejam finalizados até o mês de abril de 2026 e a efetivação da contratação seja concluída em julho de 2026.

IV) CORRELAÇÃO COM O PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

A aquisição em tela se mostra alinhada à consecução da atividade-fim do TRT da 3ª Região, qual seja, a efetividade da prestação jurisdicional, vez que visa garantir o transporte de magistrados e servidores relacionado com atividades jurisdicionais deste Regional (OE3 - Garantir a duração razoável do processo).

Logo, entendemos que a contratação está alinhada ao Planejamento Estratégico deste Regional.

V) CORRELAÇÃO COM O PLANEJAMENTO DE COMPRAS

A contratação em pauta está prevista no Plano de Contratações Anual de 2026.

VI) CORRELAÇÃO COM O PLANEJAMENTO ORÇAMENTÁRIO

Apenas Registro de Preço. Os equipamentos não serão adquiridos imediatamente.

VII) NECESSIDADE DE INDICAÇÃO DE INTEGRANTES TÉCNICO OU TÉCNICO E ADMINISTRATIVO

Não há necessidade de integrantes técnico e administrativo.

VIII) CONSIDERAÇÕES ACERCA DA EXISTÊNCIA DE SOLUÇÃO PREDETERMINADA

Atualmente há no mercado vários fabricantes de veículos e empresas que customizam veículos que atendem aos requisitos estabelecidos para esta contratação.

IX) CONSIDERAÇÕES DO DECISOR SOBRE A AVALIAÇÃO DAS POSSÍVEIS SOLUÇÕES

Conforme explanado acima, observado o estudo anexo, a solução mais vantajosa para a Administração é a realização de processo licitatório para aquisição de veículos.

X) ASSINATURA DO DECISOR:

Assinatura:

Nome:

Carlos Athayde Valadares Viegas

Cargo:

Secretário de Inteligência e Polícia Judicial
