



## TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 3ª REGIÃO

### CADERNO 3

### ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR



Decisor:	Carlos Athayde Valadares Viegas
Unidade Demandante:	Secretaria de Inteligência e Polícia Judicial
Equipe de Planejamento:	
Integrante demandante:	Bruno Demattos Ana Paula Gonçalves
Integrante Técnico:	X
Integrante Administrativo:	X

### I – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Necessidade de readequação da frota de veículos oficiais do Tribunal Regional do Trabalho da 3ª Região frente à demanda por transportes institucionais em veículos com maior capacidade de passageiros e que garantam segurança e o bem-estar dos mesmos.

A aquisição de novos veículos visa ao atendimento da frequente, e crescente, demanda por viagens institucionais de equipes formadas por numerosos servidores do TRT. Estas equipes normalmente compostas mais de uma dezena de servidores, realizam viagens institucionais longas, além de transportar grande volume de materiais, exemplos dessas viagens são as realizadas pelos servidores da SEGEST, SECOM, SENG, SEGPRES, SAÚDE, ESCOLA JUDICIAL, entre outros setores e se destinam a verificações de obras e reformas, registro de fatos jornalísticos, cerimonial de eventos institucionais, organização de palestras jurídicas, realização de encontros regionais, reuniões com magistrados e servidores, entre tantas outras situações.

Ocorre que atualmente os deslocamentos são realizados utilizando-se várias viaturas e vários motoristas, formando verdadeiros comboios, o que vem onerando sobremaneira os gastos com combustíveis, manutenção, diárias de motoristas terceirizados, além de estressar e desgastar a frota de veículos que estão sempre trabalhando no limite da capacidade de carga. Além disso, em se tratando de um Estado com grandes dimensões territoriais, como é o caso de Minas Gerais, as muitas horas despendidas pelos servidores nas viaturas tem sido foco de reclamações em razão do desconforto, lotação e sensação de insegurança em razão da máxima proximidade entre as pessoas acumulada com a presença de bagagens no habitáculo dos veículos. Desta forma, entende-se ser mais adequado, seguro e confortável, além de econômico, que este tipo de deslocamento seja realizado por veículos que possuam maiores dimensões, maior espaço interno, bancos mais largos, mecanismo de ajuste de assentos e motorização adequada – proporcionando maior conforto e bem-estar durante as viagens.

Por fim, mas não menos importante, existe a demanda do Centro de Memória que faz periodicamente o transporte de estudantes para eventos como o Programa de Combate ao Trabalho Infantil e de Estímulo à Aprendizagem, o Programa de Enfrentamento ao Trabalho Escravo e ao Tráfico de Pessoas e de Proteção ao Trabalho do Migrante, o Programa de Equidade de Raça, Gênero e Diversidade no âmbito da Justiça do Trabalho e o Programa Trabalho Seguro.

### II - PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANEJAMENTO DO TRT

#### A contratação está alinhada ao Planejamento Estratégico do TRT-3?

A aquisição em tela se mostra alinhada à consecução da atividade-fim do TRT da 3ª Região, qual seja, a efetividade da prestação jurisdicional, vez que visa garantir o transporte de magistrados e servidores





## **TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 3ª REGIÃO**

relacionado com atividades jurisdicionais deste Regional (OE3 - Garantir a duração razoável do processo). Logo, entendemos que a contratação está alinhada ao Planejamento Estratégico deste Regional.

### **II.1 - PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL DO TRT**

#### **A contratação está alinhada/inserida no Plano Anual de Contratações do TRT-3?**

A contratação em pauta está prevista no Plano de Contratações Anual de 2026.

### **II.2 - PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PDTIC DO TRT**

Não se aplica.

## **III – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

### **Quais os requisitos necessários para o atendimento da necessidade?**

Para atendimento da necessidade, é preciso a contratação de pessoa jurídica especializada em venda de veículo automotor do tipo van/micro-ônibus, novo (zero quilômetro), diesel.

A van é considerada veículo mistos pelo Código de Trânsito Brasileiro, isto é, destinado ao transporte de passageiros e carga no mesmo compartimento, caracterizado pela versatilidade do seu uso.

O micro-ônibus é construído com chassi separado da carroceria.

A escolha do motor a diesel se deve ao fato de proporcionar alto torque e elevada durabilidade.

A capacidade da van para 16 lugares se dá em razão da disponibilização do espaço interno adequado para os usuários, que poderão portar diversos tipos de equipamentos inerentes a atividade exercida.

Não será aceito veículo em desacordo com as especificações e com tempo de fabricação superior a 01 (um) ano. Em atendimento ao disposto no art. 31 da [Lei n. 8.078, de 11.09.1990](#), a apresentação do bem deverá assegurar informações claras, precisas, ostensivas e em língua portuguesa, acerca das características e marca.

As especificações consideraram a robustez, a velocidade e as dimensões necessárias para atendimento das demandas deste Tribunal.

Vale dizer que os veículos serão devidamente caracterizados com identificação.

### **Caso a quantidade de fornecedores seja restrita, quais são os requisitos que limitam a participação? Esses requisitos são realmente indispensáveis?**

A quantidade de fornecedores não é restrita e não foram impostos requisitos que limitam a participação de interessados.

### **Qual a data limite para o atendimento da necessidade?**

É desejável que a ata de registro de preço seja publicada até fevereiro de 2026.

## **IV – ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO, ACOMPANHADAS DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULO E DOS DOCUMENTOS**

### **Quais são as estimativas das quantidades para a contratação? Essas estimativas devem ser acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte.**





## TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 3ª REGIÃO

Considerando a crescente demanda por transportes e o fato de que esta Secretaria de Inteligência e Polícia Judicial fazer uso de apenas 2 vans atualmente e que elas já contam com mais de 10 anos de uso, estima-se a contratação de 1 (um) veículo. Quanto ao micro-ônibus, o Regional ainda não possui este tipo de veículo para realização de viagens.

Os veículos do tipo van e micro-ônibus serão destinados para viagens entre as cidades de Minas Gerais e deslocamentos na Capital. A van, também, poderá ser utilizada para transporte de bens.

**Foram consideradas interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala?**

Não se aplica.

**Para definição das quantidades podem ser considerados: Série histórica, levantamentos “in loco”, dentre outros**

Sempre foi uma demanda de magistrados e servidores a necessidade de um transporte mais confortável para realização de viagens intermunicipais.

A aquisição de 3 (três) veículos de transporte foi mensurada tendo em vista a necessidade de atendimento às equipes da Corregedoria, Centro de Memória e da Administração, já que as vans de passageiros que atualmente compõem a frota não são confortáveis para a realização dessas viagens.

## V – LEVANTAMENTO DE MERCADO

**Qual a justificativa para a contratação?**

Em se tratando de um Estado com grandes dimensões territoriais, como é o caso de Minas Gerais, tal modelo de veículo, que conta com maior espaço interno, irá propiciar maior bem-estar, bancos maiores e com mecanismo de ajuste dos assentos (reclináveis). As vans atualmente utilizadas não são apropriadas para viagens em longas distâncias, pois os bancos são fixos e muito próximos uns dos outros, sendo que sua utilização se torna mais adequada para uso nesta Capital em traslado coletivo entre prédios aqui localizados. Desse modo, com a nova aquisição de uma van executiva maior e dois micro-ônibus, o serviço de transporte prestado alcançará a excelência esperada.

Além disso, sobre o tema renovação de frota, a Resolução n. 68/2010 do Conselho Superior da Justiça do Trabalho - CSJT, dispõe:

Art. 12. A renovação parcial ou total da frota poderá ser efetivada em razão da antieconomicidade decorrente de:

I – uso prolongado, desgaste prematuro ou manutenção onerosa;

II – obsolescência proveniente de avanços tecnológicos;

III – sinistro com perda total; ou

IV – histórico de custos de manutenção e estado de conservação que torne possível a previsão de que os custos de manutenção atingirão, em breve prazo, percentual antieconômico.

Esclareça-se que as vans, pertencentes ao TRT 3ª Região, possuem, em média, 11 (onze) anos de uso, sendo que a idade avançada da frota, aliada ao uso intenso, tem acarretado manutenções constantes e onerosas, denotando a conveniência de renovação da frota.

**Quais as soluções disponíveis no mercado (produtos, fornecedores, fabricantes, etc.) que atendem aos requisitos especificados?**





## TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 3ª REGIÃO

A solução mais vantajosa para a Administração é a realização de processo licitatório para aquisição dos veículos por ata de registro de preço.

### Quais as justificativas técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar?

A utilização de registro de preços se justifica pela conveniência da previsibilidade de entregas parceladas à administração (art. 3º, II, do Decreto 7.892/13) em razão da disponibilidade orçamentária.

### Quais são as normas que disciplinam o objeto da contratação?

[Lei n. 14.133/2021](#) - Lei de Licitações e Contratos Administrativos

[Lei n. 8.078, de 11.09.1990](#) - Dispõe sobre a proteção do consumidor

[Decreto n. 11.462/2023](#) - Regulamenta o Sistema de Registro de Preços previsto nos artigos 82 a 86 da Lei n. 14.133/2021

[Resolução CNJ n. 435/2021](#) - Dispõe sobre a política e o sistema nacional de segurança do Poder Judiciário e dá outras providências

[Resolução CSJT n. 315/2021](#) - Regulamenta, no âmbito da Justiça do Trabalho de 1º e 2º graus, as Resoluções CNJ nos 291/2019, 344/2020, 379/2021, 380/2021, 383/2021 e consolida as disposições relativas às Resoluções CSJT nos 108/2012, 175/2016, 203/2017 e dá outras providências

[Resolução CSJT n. 68/2010](#) alterada pela [Resolução CSJT n. 329/2022](#) - Dispõe sobre aquisição, alienação, locação, condução, utilização, manutenção e controle de veículos no âmbito da Justiça do Trabalho de primeiro e segundo graus e dá outras providências

[Lei n. 9660/1998](#) - Dispõe sobre a substituição gradual da frota de veículos e dá outras providências

[Instrução Normativa SLTI/MPOG n. 03/2008](#) - Classificação, utilização, especificação, identificação, aquisição e alienação de veículos oficiais

[Portaria Inmetro n. 169/2023](#) - Requisitos de Avaliação da Conformidade para Veículos Leves de Passageiros e Comerciais Leves

Resoluções CONAMA n. [01/1993](#), [n. 02/1993](#), [n. 08/1993](#), [n. 17/1995](#) (que alterou a 01 e a 08), [nº 242/1998](#) e n. 272/2000 - Limites máximos de ruídos aceitáveis para veículos automotores nacionais e importados

[Lei Complementar n. 123/2006](#)

[Guia de Contratações Sustentáveis da Justiça do Trabalho](#)

[Manual de Aquisições do TRT3](#)

### Há registro de ocorrências negativas ocorridas em contratações anteriores similares?

Trata-se da primeira contratação para aquisição de micro-ônibus para a finalidade em tela.

Quanto à aquisição de van houve uma ocorrência negativa em 2024 quando a empresa vencedora não entregou 2 vans com divergências entre as especificações do veículo entregue com a proposta apresentada quando da realização do certame (Ata de Registro de Preços 31/2024 - Contrato 20017/2024 – e-Pad 19211/2024).

### Quais ações podem ser adotadas para evitar a repetição das ocorrências negativas supracitadas?

Como foi um problema na entrega do bem, não há ações a serem adotadas.





## TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 3ª REGIÃO

**Há necessidade de que a atual contratada transfira conhecimento, técnicas ou tecnologias para a nova contratada?**

Não se aplica.

**Há necessidade de insumos cuja previsibilidade não seja possível neste momento? Quais mecanismos devem ser incluídos no TR para tratar desta questão?**

Não. Outros serviços que serão necessários após a conclusão do certame, como já apontado (seguros, combustível, pneus, manutenção, etc.), são contratados em processos apartados.

**Há contratações similares feitas por outras entidades que possam ser usadas como fonte para pesquisa de novas metodologias, tecnologias ou inovações?**

Sim. Foi utilizada a última contratação realizada pelo Regional para auxiliar na instrução do processo.

### VI – ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

**Trata-se de bens e serviços em geral?**

Sim. Trata-se de bens comuns, sendo possível a utilização de registro de preço.

**Qual o método utilizado para estimar as quantidades a serem contratadas? Como este método está documentado?**

A aquisição de uma van executiva e dois micro-ônibus foi mensurada tendo em vista a necessidade de atendimento da demanda, já que as vans de passageiros que atualmente compõem a frota não são confortáveis para a realização de viagens longas.

**A estimativa do valor da contratação utilizou quais fontes para sua definição?**

Para a estimativa do valor da contratação foi utilizada a pesquisa direta com fornecedores, site de montadoras de veículos e a Tabela Fipe.

**É viável realizar a pesquisa de mercado?**

Sim.

**É adequada a pesquisa de preços pela técnica de avaliação de preços praticados no mercado pelo próprio fornecedor?**

Não se aplica, pois não se trata de fornecedor exclusivo.

**No caso de preços praticados pelo próprio fornecedor, há parâmetros que permitam aferir sua razoabilidade?**

Sim.

**Foram encontrados preços de objetos similares no PNCP?**

Devido ao nível de detalhamento (especificidades) dos objetos, não foram localizadas contratações de outros órgãos públicos nos mesmos parâmetros. Desta forma, as pesquisas realizadas no Painel





### **TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 3ª REGIÃO**

de Preços, no Portal Nacional de Contratações Públicas e diretamente junto a outros órgãos públicos não geraram resultados que pudessem ser considerados.

#### **É adequada a pesquisa de preços praticados pelo mercado?**

Tabela Fipe.

Sim. Foram utilizadas a pesquisa direta com fornecedores, site de montadoras de veículos e a

#### **Foram encontrados preços de objetos similares ofertados na internet?**

Não.

#### **Foram obtidos preços diretamente junto aos fornecedores?**

Sim.

#### **Há outras formas de pesquisa de preços que possam ser utilizadas?**

Não.

#### **Há variações significativas entre os preços obtidos que justifiquem a desconsideração de algum deles?**

Não. Foram utilizados os preços obtidos nas pesquisas de mercado, com fornecedores, site de montadoras de veículos e a Tabela Fipe.

#### **É adequada a pesquisa de preços por meio da técnica Composição de Custos Unitários + BDI?**

Não.

**No caso de utilização da Composição de Custos Unitários + BDI, quais as fontes de preços a serem usadas e qual a justificativa para sua escolha? Trata-se de obras e serviços de Engenharia? Se sim, deve-se observar o art. 23, §2º da Lei 14.133/21:**

Não se aplica.





## TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 3ª REGIÃO

### MAPA COMPARATIVO DE PREÇOS OU PESQUISA DE PREÇOS DE MERCADO

#### Van Executiva 16 lugares

Fornecedor	Preço	Quantidade	Valor médio unitário	Mediana	Preço estimado
Site Renault	382.190,00	1	386.891,97	384.278,50	386.891,97
Tabela Fipe Ducato	385.834,00				
Tabela Fipe Mercedes	382.723,00				
Carmo Veículos	351.614,80				
Strada Veículos	398.990,00				
Minas Máquinas	420.000,00				

#### Micro-ônibus 26 lugares

Fornecedor	Preço	Quantidade	Valor médio unitário	Mediana	Preço estimado
Minas Máquinas	662.000,00	2	729.599,67	704.299,00	1.459.199,34
Agra Motors	822.500,00				
Tabela Fipe Micro ônibus Marcopolo	704.299,00				

### VII – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Entende-se que o registro de preço para posterior aquisição de veículos do tipo van e micro-ônibus é a solução que se mostra mais eficaz, eficiente e efetiva para atender as necessidades da Secretaria deste Regional.

### VIII – JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

#### Qual o maior nível de parcelamento da solução? Justifique.

O objeto encontra-se dividido em 2 (dois) grupos, de acordo com as especificidades dos veículos, quais sejam:

Grupo 01 – veículos tipo micro-ônibus;

Grupo 02 – veículos tipo van executiva.

Essa divisão visa ampliar a competitividade do certame, vez que existem montadoras e

concessionárias que não disponibilizam as duas modalidades de automóveis.

PROAD n. 30469/2025 DOC 2. Para verificar a autenticidade desta cópia,  
acesse o seguinte endereço eletrônico e informe o código 2025.FDNY.VQXS:  
<https://proad.trt3.jus.br/proad/pages/consultadocumento.xhtml>







**TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 3ª REGIÃO**  
**IX – DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS (ECONOMICIDADE E MELHOR APROVEITAMENTO DOS RECURSOS HUMANOS, MATERIAIS E FINANCEIROS DISPONÍVEIS)**

**Quais são os benefícios diretos e indiretos a serem produzidos com a contratação?**

Continuidade da prestação dos serviços de traslados institucionais utilizando veículos oficiais em condições de salubridade e segurança.

Redução de custos com manutenção de veículos.

Eficácia e eficiência na operacionalização dos serviços de transporte institucional.

**Qual é a descrição do objeto suficiente para que a contratação produza os resultados pretendidos pela Administração?**

VAN EXECUTIVA • Veículo novo (zero km) • Ano de fabricação: mínimo 2025; • Teto alto; • Motor de 4 cilindros, a diesel; • Potência mínima de 160 cv; • Direção hidráulica ou elétrica; • Peso Bruto Total mínimo de 4.000 kg; • Câmbio manual ou automático de, no mínimo, 06 marchas; • Tração dianteira ou traseira; • Sistema de freios ABS; o Freio hidráulico a disco em todas as rodas; • Tanque de combustível com capacidade mínima de 70 litros; • Dimensões: o Comprimento máximo: 5.950 mm; o Altura interna mínima: 1.800 mm o Entre eixos máximo: 3.670 mm; • Lotação máxima de 16 lugares (incluindo o motorista); • Bancos individuais reclináveis, revestidos em tecido ou couro, com encosto de cabeça, apoio para os braços, todos com cinto de segurança; • Air bag para motorista e acompanhante, no mínimo; • Ar condicionado; • Vidros dianteiros com acionamento elétrico; • Espelhos retrovisores externos com ajuste elétrico; • Sistema de áudio/conectividade com rádio AM/FM, USB e Bluetooth. • Garantia mínima de 12 meses, sem limite de quilometragem. • Todas as configurações acima deverão ser originais de fábrica, não sendo aceitos veículos adaptados. • Modelo de referência: Mercedes Sprinter 417 Van CDI

**MICRO-ÔNIBUS**

1 - MICRO-ÔNIBUS RODOVIÁRIO DE TRANSPORTE - 0KM, 2 - ADAPTADO PARA O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS COM DEFICIÊNCIA, TIPO CADEIRANTE E DIFICULDADE DE LOCOMOÇÃO, DE ACORDO COM A RESOLUÇÃO CONTRAN 959/2022; 3 - CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 26 PASSAGEIROS, SENDO 01 (UM) PESSOA COM DEFICIÊNCIA MOTORA, 01 (UM) MOTORISTA E 01 (UM) AUXILIAR DE VIAGEM; 4 - AR CONDICIONADO COM SISTEMA DE SAÍDA INDIVIDUAL POR PASSAGEIRO; 5 - SISTEMA DE TV VISÍVEL PARA TODOS COM KIT MULTIMÍDIA; 6 - PORTA PACOTE COM AR CONDICIONADO E ILUMINAÇÃO INDIVIDUAL POR PASSAGEIRO; 7 - PORTA LADO DIREITO PARA EMBARQUE; 8 - EQUIPAMENTO DE ACESSIBILIDADE EM ACORDO COM A ABNT NBR 41 41 15.320 COM CERTIFICAÇÃO INMETRO; 9 - JANELAS COM VIDROS MÓVEIS COM GUARNIÇÃO OU COM VIDROS COLADOS, TIPO PANORÂMICO; 10- POLTRONA PARA MOTORISTA COM DESLOCAMENTO LATERAL; 11- CINTO DE SEGURANÇA ABDOMINAL DE TRÊS PONTAS PARA TODAS AS POLTRONAS; 12- POLTRONAS RECLINÁVEIS REVESTIDAS DE TECIDO OU COURO , COM ENCOSTO DE CABEÇA, APOIO PARA BRAÇOS CARREGADORES INDIVIDUAIS USB, COM LARGURA MÍNIMA 940MM; 13- GELADEIRA; 14- TOMADA DE AR NO TETO COM SAÍDA DE EMERGÊNCIA ACOPLADA; ILUMINAÇÃO INTERNA; 15- MOTOR DIESEL COM NO







### **TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 3ª REGIÃO**

MÍNIMO DE 163CV DE POTÊNCIA E TORQUE MÍNIMO DE 600M.KGF, NORMA EURO VI; 16- INJEÇÃO ELETRÔNICA; 17- FREIO MOTOR; 18- FREIO A AR OU HIDRÁULICO, EM AMBOS OS CASOS COM SISTEMA ABS; PBT MÍNIMO DE 9.200 KG; 19- MÍNIMO 6 MARCHAS A FRENTE E 01 A RÉ; AUTOMÁTICA OU MANUAL; 20- DIREÇÃO HIDRÁULICA OU ELÉTRICA; 21- TACÓGRAFO ORIGINAL DE FÁBRICA; 22- COMPRIMENTO MÍNIMO DO VEÍCULO DE 8.500MM; 23- TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 150 LITROS E TANQUE DE ARLA. 24- O VEÍCULO DEVERÁ CONTER PERSONALIZAÇÃO EM IMPRESSÃO DIGITAL COLORIDA EM MATERIAL VINIL DE PRIMEIRA LINHA COM ESPESSURA PADRÃO INTERNACIONAL; PLOTAGEM COM PERSONALIZAÇÃO DO VEÍCULO, INCLUINDO TODO O VEÍCULO; DEVERÁ CONTER LETREIRO DIGITAL; 25- GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES, SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM; 26- CÂMERA DE RÉ E SIRENE DE MARCHA RÉ; 27- *Veículo deve ser entregue com primeiro emplacamento em nome do licitante, licenciado, com tacógrafo digital já aferido junto ao INMETRO, com certificado de cromatógrafo;* 28 - Prazo de entrega: até 120 (vinte) dias, contados a partir da data de envio do contrato.

### **X – PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO**

**Quais as providências para adequar o ambiente organizacional em que a solução será implantada? Quais serão os agentes responsáveis por esta adequação?**

A contratação em pauta é suficiente para a disponibilização dos serviços de transporte de magistrados e servidores e não demanda adequação ao ambiente organizacional.

As demais contratações referentes ao objeto (seguro, manutenção, lavagem, etc) serão providenciadas para toda a frota do Tribunal.

**Será necessária a adoção de providências pela Administração, tais como: liberação de espaço, retirada de equipamentos, capacitação de servidores designados para fiscalização e gestão contratual?**

Não. A estrutura atual desta Secretaria é suficiente para a execução dos serviços.

**Qual a equipe e a estratégia de fiscalização adequada ao objeto?**

A gestão da contratação ficará a cargo do Secretário, sendo o seu substituto o Assessor Técnico da SINPJ e a fiscalização da contratação ficará por conta do integrante demandante.

**Qual o prazo limite para a conclusão da contratação?**

Espera-se que a contratação esteja finalizada no exercício de 2026.

**Quais as medidas necessárias para buscar a conclusão da contratação em tempo hábil?**

A SINPJ pretende tramitar o processo com a maior celeridade possível. Além disso, para a contratação no prazo esperado, não poderá haver mora nas unidades de análise/autorização/realização da licitação.

### **XI – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**





### TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 3ª REGIÃO

**Será necessária alguma contratação correlata ou interdependente como: seguros, acréscimos em contratos já existentes, treinamentos, levantamentos específicos?**

Sim, que como apontado acima.

**Haverá necessidade de contratação de serviços de suporte à fiscalização?**

Não. A Secretaria dispõe de pessoal suficiente e preparado para a tarefa.

### XII – DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS

**Quais os critérios de sustentabilidade aplicáveis ao objeto?**

Para a mitigação de impactos ambientais esta gestão adotará os seguintes métodos:

- a) lavagem dos veículos sempre será adotado a maior economia de água, sem desperdícios.
- b) Para melhor economia, não haverá condução de veículos sem o prévio agendamento.
- c) Para melhor conservação a quilometragem sempre será contabilizada através da gestão dos veículos.
- d) Quando couber, haverá o desfazimento de veículos, obedecendo as diretrizes da administração pública.

**Devem ser incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos?**

Não se aplica.

### LEVANTAMENTO DE RISCOS ESPECÍFICOS:

Risco
1. Atraso na instrução da proposição de abertura de procedimento licitatório
2. Atraso na tramitação da proposição de abertura do procedimento licitatório
3. Licitação fracassada
4. Licitação deserta

### XIII - POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA

Considerando os estudos realizados, a equipe de planejamento da contratação entende que a melhor alternativa para referida aquisição é por meio da realização de procedimento licitatório para registro de preço dos bens.

Integrante demandante:	Bruno Demattos Ana Paula Gonçalves
------------------------	---------------------------------------





**TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 3ª REGIÃO**

**CARLOS ATHAYDE  
VALADARES  
VIEGAS:30831992**

Assinado de forma digital  
por CARLOS ATHAYDE  
VALADARES  
VIEGAS:30831992  
Dados: 2025.10.08 12:06:52  
-03'00'

