

I – DAS RAZÕES DE IMPUGNAÇÃO

1- Da Subcontratação.

No item de subcontratação no projeto básico (item 9), destacamos alguns serviços apenas como exemplo, portanto item não exaustivo, como na redação abaixo:

9. Será permitida a subcontratação apenas de serviços técnicos cuja especialização não esteja diretamente ligada às empresas de fabricação, instalação e manutenção de elevadores, como, por exemplo, serviços de obras civis, usinagem, etc. Tais serviços, geralmente, são executados por empresas especializadas em cada uma das atividades como são o caso de usinagens, acabamento superficial e programação do controle de tráfego e, portanto, há a necessidade de se subcontratar alguns serviços.

É impraticável que sejam listadas todas as atividades que poderão ser subcontratadas, visto a complexidade do objeto. Dessa forma, **rejeita-se a impugnação apresentada.**

2- Da Garantia Contratual.

*A apresentação da Garantia Contratual deve ser em até 20(vinte) dias corridos após o início dos trabalhos. Dessa forma, não é exigida garantia contratual antes da contratação. Conforme nossa larga experiência, considerando todos os contratos sob gestão desta área técnica, consideramos que o prazo é o suficiente para a apresentação do seguro em qualquer modalidade. **Rejeita-se o pedido de impugnação deste item.***

3- Do Fornecimento e Reposição de Peças para Restabelecimento do Funcionamento do Elevador.

*A exigência pela reposição de peças em prazo de até 1(um) dia útil se dá apenas para itens básicos que, conforme informado pela própria impugnante, são peças usualmente utilizadas nas manutenções e geralmente disponíveis em estoque. Claro que eventuais indisponibilidades de alguns componentes podem ocorrer. Diante disso, o mesmo item do Edital (4.7) permite que os prazos sejam revistos pela FISCALIZAÇÃO, basta que a contratada apresente as justificativas fundamentada com a previsão do prazo para reposição e solicite a prorrogação do prazo para reposição de determinado componente. A justificativa será analisada pela fiscalização e, sendo fundamentada, será acatada. **Rejeita-se o pedido de impugnação deste item.***

4- Das Multas Contratuais.

Os percentuais são os adotados por este regional e não devem ser alterados.

Pontuamos, neste caso, que uma vez iniciados os serviços de modernização com determinada fabricante, este deve ser conduzido até o final e, em um eventual abandono das obras iniciadas por determinada fabricante, traria enormes prejuízos para este Regional, visto que as modernizações parcialmente realizadas seriam quase que na totalidade perdidas e não poderiam ser continuadas por outra fabricante por terem componentes e tecnologias empregadas que são de domínio de cada fabricante e que não se "comunicam".

Ademais, a penalização será sopesada de acordo com o caso, podendo ser aplicada em percentual até aquele especificado, podendo, portanto, ser inferior.
Rejeita-se o pedido de impugnação deste item.

5- Da Omissão Quanto a Admissibilidade de Faturamento do Material com CNPJ da Matriz.

Não se trata de questão técnica. Será tratado por Secretaria diversa.

Apesar de haver necessidade de outra unidade deste Regional, além da SEGPRES, apresentar o parecer quanto a este item da impugnação, esclarecemos que este regional faz a contratação de serviços e que contemplam todo o fornecimento de materiais, mão de obra, lucros, impostos, etc. e não a compra de materiais.

6- Fornecimento de Licença Vitalícia de Softwares e Informações para Edição de Parâmetros.

O equipamento a ser instalado será de propriedade deste Regional e dessa forma devem ser dadas todas as condições e informações necessárias para que as manutenções sejam realizadas por qualquer empresa habilitada a atuar no ramo.

Caso o acesso às configurações de funcionamento e de manutenção sejam bloqueadas, apenas a empresa responsável pela modernização é quem teria condições de prestar o serviço de manutenção nos equipamentos. Tal prática é ilegal, como é o caso do bloqueio, por senha, dos Módulos Controladores e que impede o acesso de empresas terceiras aos parâmetros de funcionamento e manutenção dos elevadores.

O disposto em edital exige a liberação de todos os parâmetros necessários e suficientes para realizar as programações dos equipamentos e realizar as manutenções. O disposto não exige que o código fonte / blocos lógicos necessários ao funcionamento dos elevadores seja fornecido à CONTRATANTE e, sendo assim, não há exigência que comprometa o patrimônio intelectual da CONTRATADA.

Rejeita-se o pedido de impugnação deste item.

II – PEDIDO DE ESCLARECIMENTOS – DÚVIDAS NO EDITAL

1- Da Responsabilidade pelas Obras Civas.

A vistoria técnica obrigatória teve como objetivo o conhecimento, por parte da licitante, de todas as condições exigidas no projeto básico. Além de especificada no Projeto Básico, tal informação foi repassada para todos os responsáveis que realizaram a vistoria.

Replicamos a seguir o disposto no item 2.1 do projeto básico:

2.1. A CONTRATADA se responsabilizará por realizar toda a infraestrutura prevista na modernização dos elevadores, **inclusive civil**, mecânica e elétrica, etc.

Ainda no item 9.2, subitem “a” do Projeto Básico que trata das portas de pavimento.

Fornecimento e instalação, para cada elevador, de novos conjuntos (folhas, fechos eletromecânicos, suportes, roletes, cabos, suportes, etc.) de portas de pavimento (abertura de acordo com a configuração atual). **As portas e fixações atualmente instaladas deverão ser removidas e novas estruturas e portas serem assentadas, sendo toda a intervenção na parte civil de responsabilidade da CONTRATADA, inclusive o assentamento de novos marcos, soleiras, alizares e rodapés em granito e pintura nas paredes onde estão localizadas as entradas dos elevadores, de forma a uniformizar a parede onde se encontram as entradas dos elevadores. As dimensões dos rodapés, alizares e marco devem respeitar, ao máximo, as dimensões atualmente existentes e, a tinta utilizada para pintar as paredes deve ser em tom igual ao atualmente utilizado. As portas, em todos os pavimentos, devem ser confeccionadas em aço inoxidável, com classificação AISI.**

Dessa forma, fica esclarecido o questionamento.